



Hoogfeest  
van  
Pinksteren



*Maranatha Mare*

*Juni 2017*

*Jaargang 44 No 5*

*By die poskantoor as nuusblad geregistreer*

## EEN HEIL'GE VLOED

Over water spreken  
lest beslist geen dorst.  
Warmte te verklaren  
brengt geen eind aan vorst.  
Weten hoe je brood bakt  
stilt je honger niet.  
Over geld te praten  
nog geen rijkdom biedt.  
Om Gods Geest te dragen  
en daarmee Zijn kracht,  
is er meer voor nodig  
dan men vaak verwacht.  
't Is de bron te vinden,  
waaruit Hij ontspringt  
en te voelen dat Hij  
bij je binnendringt.  
Laat je ziel dan dalen  
in die Heil'ge vloed,  
laat doordrenken alles  
wat verand'ren moet.  
Dan pas kun je roemen,  
fier en onbevreesd:  
Ik laat mij slechts leiden  
door de Heil'ge Geest!

**Frits Deubel**

<https://www.geestelijkegedichten.nl/pi004.htm>

*Amsterdam, 9 maart 2016 - Deze week kwam het bericht dat Frits Deubel, geliefd dichter, vader, grootvader en overgrootvader, op 89-jarige leeftijd is overleden. Hij werd ook wel de 'huisdichter' van uitgeverij Ark Media genoemd.*

*Sinds 2007 geeft Ark Media gedichtenbundels van Deubel uit. Hij is uitgegroeid tot een geliefd dichter en inmiddels zijn er meer dan 60.000 exemplaren van zijn bemoedigende bundels over de toonbank gegaan. Deubel heeft een zeer toegankelijke stijl en zijn gedichten worden gekenmerkt door vertrouwen en hoop. Hij sprak met veel passie over zijn God met alle mensen die hij tegenkwam. Dat was voor hem een tweede natuur geworden. Vaak leverde zo'n ontmoeting dan weer een uniek gedicht op. Uitgeverij Ark Media heeft nieuwe titels van Deubel in voorbereiding en mag deze ook na zijn overlijden uitgeven. Zo zal Frits Deubel met zijn geloof en dichtkunst anderen blijven inspireren. ([http://www.refoportaal.nl/nieuws/details/135104/GELIEFDE\\_DICHTER\\_OVERLEDEN/](http://www.refoportaal.nl/nieuws/details/135104/GELIEFDE_DICHTER_OVERLEDEN/))*

*Juni 2017 / 2*

*Het beste voor elke dag is om het leven in Gods hand te geven, waar we ons geborgen en ontspannen mogen voelen.*

## Zielenadem

Na Pasen in april en hemelvaart in mei, is het Pinksteren in juni – het seizoen van de Geest.

- We zijn “Paasmensen”. Jezus is geworden zoals wij, kwam dichtbij ons, God-met-ons.
- We zijn ook “*spirituele* mensen”, “*geestelijk*”. Door de Geest komen wij dichterbij God. We worden vol van Gods Geest, van Gods adem.

In de Nederlandse taal hoort men de verwantschap tussen “geest” en “adem” niet zo direct als in sommige andere talen.

In de Bijbelse talen is er één woord voor allebei: *ruah* in het Hebreeuws en *pneuma* in het Grieks. Een woord betekent beide geest en adem.

Hoewel ze in het Engels ook heel verschillend klinken, “spirit” en “breath”, is er toch een verwantschap te horen – ook al is die minder direct. In *respiratory* wat met ademhaling te maken heeft, hoort met het woord *spirit*. Adem én geest.

Mensen met ademhalingsproblemen zijn óf direct in levensgevaar en sterven, óf het gehalte van hun leven is gebrekkig. Zonder voldoende adem kunnen ze niet veel. Altijd moe. Hun leven en beweging beperkt.

Maar ook gezonde mensen die geen ademhalingsproblemen hebben, kunnen een leven van gebrekkig gehalte leiden - minder dan optimaal gezond en fiks. In deze tijd van veel zitten, weinig bewegen en veel stres, zijn mensen ertoe geneigd om ondiep en oppervlakkig adem te halen. Dat heeft geen goede gevolgen voor het lichaam.

Na een uurtje in de sportschool kunnen we de laatste vijf of tien minuten strekken, ons ontspannen en op de ademhaling focussen. Heel erg diep ademen doet soms zeer. Om de adem lang in te houden is ook niet altijd heel erg gemakkelijk, maar wel goed voor je longen. Die moeten ook sterk worden. En dit is goed voor het zuurstofgehalte van het bloed. Daar hangt je kracht en energie van af.

Het prettigste is om je geheel te ontspannen en wat dieper adem te halen dan normaal. Zegt de instructrice: focus op *diep* ademen tot in je tenen en vingerpunten, tot de verste uiteinden van je lichaam.

Met ons *geestelijk/spiritueel* leven is het ook zo. Zonder de adem van Gods Geest is ons geloofsleven óf direct in levensgevaar en sterft, óf het gehalte daarvan is gebrekkig. Zonder de adem van de Geest kunnen we niet veel. Zijn we geestelijk moe. Is ons leven in Gods dienst beperkt, onze vreugde weinig. Hebben we een gebrek aan geloofsenergie.

Ook al is óns geloof *niet* stervend, en heeft het voldoende adem om in leven te blijven, zouden we kunnen zeggen dat het optimaal gezond en fiks is? Hoe *diep* gaat onze ademhaling?

Soms doet diep ademen in de Geest zeer – als we ons bijvoorbeeld laten roepen en leiden om iets moeilijks te gaan doen in Gods dienst. Maar die pijn gaat voorbij en we vinden altijd: het was toch de moeite waard. Daar zijn onze geestelijke longen sterker van geworden.

Het beste voor elke dag is om het leven in Gods hand te geven, waar we ons geborgen en ontspannen mogen voelen. Daar kunnen we dieper dan normaal ademen in de Geest, opdat de kracht van de Geest van God de verste uiteinden van onze ziel kan bereiken.

Dan kunnen we in het geloof *leven, bewegen en vreugde ervaren* – diep en intens.  
Dan zijn we gezond en fiks!

**Yolanda Dreyer**

### **Bedankje**

De familie Mike en Rina Knoester en Caroline Strydom willen de gemeente nogmaals hartelijk bedanken voor de prachtige bloemen die wij ontvingen en nog steeds plezier van hebben.

Wij willen ook Jan Willem met zijn gasten nog bedanken voor de prachtige Paaszangdienst op de 23<sup>ste</sup> April 2017, nogmaals onze hartelijke dank.

### **Overleden**

Op woensdag 24 mei is Jack Wuestenenk (6 September 1949 - 24 Mei 2017) overleden, na een twee maanden strijd met kanker. Jack was de broer van Jan Wuestenenk. Onze gedachten en gebeden gaan uit naar zijn vrouw Fienie Wuestenenk en Cobus Wuestenenk, Jan en Corrie Wuestenenk, Hein en Astrid Pretorius en familie.

### **Van de diaconie**

Op zondag 11 Juni zamelen wij voedsel voorraad, 2de-hands kleding, dekens, enzovoort in ten bate van de Cradle of Hope in Krugersdorp. Zoals iedere jaar deze tijd, denken wij dan ook weer aan anderen die het niet zo goed hebben. Mensen die misschien geen werk hebben, honger lijden en koud zijn. Met het inzamelen van goederen spreken wij dan ook onze dank uit voor alles wat wij mogen ontvangen van onze hemelse Vader.

Benodigdheden:

- Onbederfbaar voedsel – Meel, olie, koffie, suiker, jam, pasta, rijst, blikjes, enz.
- Kleding – oude kleren die nog in een goed toestand zijn voor mannen, vrouwen, kinderen en babies
- Dekens
- Toiletwaren – zeep, tandpasta, deodorant, shampoo, enz.
- Baby producten

Wij hopen dat u graag hieraan wilt meedoen.

Alvast bedankt,

**Met groeten van de diaconie**

### **Koning en piloot: ik vind vliegen gewoon fantastisch**

Koning Willem-Alexander vloog gisteren voor het laatst als co-piloot bij KLM Cityhopper. Hij heeft 21 jaar gevlogen met de Fokker 70, maar nu laat hij zich omscholen voor het besturen van een Boeing 737. In een groot interview met De Telegraaf vertelt hij daar uitgebreid over.

Als gastvlieger bij de KLM vervoert de koning twee keer per maand passagiers, die geen idee hebben dat de koning de co-piloot is. De afgelopen jaren vloog de koning vaak met gezagvoerder Maarten Putman. In de krant vertelt Putman, die als gezagvoerder de eindverantwoordelijkheid heeft, dat ze veel overleggen. "Maar als

we ons KLM-uniform aantrekken, ben ik de gezagvoerder en is de koning de co-piloot."

De koning vertelt in de krant dat het vliegen een hobby is waar hij zich volledig op moet concentreren. "Je hebt een vliegtuig, passagiers en een bemanning. Daar draag je verantwoordelijkheid voor. Je kan je problemen van de grond niet meenemen naar boven."

Hoewel de koning gastvlieger is bij KLM, kiest hij niet altijd voor de maatschappij. Vorig jaar november vlogen koning Willem-Alexander en koningin Maxima voor hun staatsbezoek aan Australië en Nieuw-Zeeland niet met KLM, maar met de Arabische maatschappij Emirates. De koning zei dat Emirates "goedkoper en sneller" is dan KLM.

Dat leidde tot een boze reactie van de pilotenvakbond VNV. "Deze maatschappij bedient zich van enorme staatssubsidies om de Europese luchtvaart grote schade aan te doen", zei VNV-voorzitter Steven Verhagen toen. "Ik vind het gewoon niet passen en zeker niet gezien de discussie over het voortbestaan van Air France-KLM, dat de koning het signaal geeft: ach, het maakt niet uit, we gaan gewoon met Emirates. De klant is bij ons koning, maar de koning geen klant."

Volgens koningshuis-verslaggever Kysia Hekster lijkt dit interview van de koning op een goedmaak-operatie. "De opmerking van de koning is destijds bij de verkeersvliegers en bij KLM totaal verkeerd gevallen. Wat extra aardige woorden voor de KLM kunnen dan natuurlijk geen kwaad."

Als in het interview met de krant gevraagd wordt wat hem de afgelopen 21 jaar als herinnering is bijgebleven, antwoordt de koning: "Ik vind vliegen gewoon fantastisch. Ik kwam eens op Berlijn aan, toen zou er een popster aan boord zitten. Dat gerucht ging althans. De hele gate stond vol met allerlei springende jongeren."

Voor veel Nederlanders is het een verrassing als ze achteraf horen dat de koning in de cockpit zat. "Voor 11 september stond de deur van de cockpit gewoon open en kwamen mensen regelmatig een kijkje nemen. Ze vonden het leuk of verbazingwekkend dat ik daar zat."

Na 11 september is de cockpitdeur dicht, dus is er minder contact met de passagiers. "Maar ja, sommige mensen herkennen mijn stem bij het omroepen tijdens de vlucht."

"Het voordeel is dat ik altijd kan zeggen dat ik námens captain en bemanning de passagiers welkom heet, dan hoef ik mijn eigen naam niet te noemen", vertelt de koning in de krant.

Zijn aanwezigheid heeft volgens de koning nooit tot opschudding geleid in het vliegtuig. "Nee, niet dat ik weet. Ook als we vanuit het bemanningscentrum in uniform met pet door Schiphol lopen, zijn er heel weinig mensen die je herkennen."

#### Omscholing

Vorig jaar toen duidelijk werd dat de Fokker 70 zou worden uitgefaseerd, besloot de koning om zich te laten omscholen. "Ik wil graag doorgaan als gastvlieger bij de KLM. Dat kon alleen op de Embraer of de 737. De andere KLM-vliegtuigen zijn veel groter, en maken langere afstanden. Bij die vluchten zit altijd een overnachting, waardoor ik niet snel terug zou kunnen naar Nederland als hier iets speelt."

De koning is druk bezig met de omscholing. Hij moet opnieuw de studieboeken in om de theorie te leren. "Theorie, praktijk, simulator en examen. En dan de lijn op." In de zomer is de koning dan klaar om te vliegen in de 737. "Ik moet wel mijn examen halen natuurlijk. Kleinigheidje."

<http://nos.nl/artikel/2173576-koning-en-piloot-ik-vind-vliegen-gewoon-fantastisch.html>

### **"God liet me zien welk verschil ik kon maken"**

Als Marijn de Zwart (36) de Cessna met brullende motor naar boven stuurt, breekt plotseling het gouden licht door de grijze nevellicht. Achterin ligt een meisje, gewond in haar buik. "Dit is meer waard dan honderd cv-ketels per week verkopen." Vliegen in de wolken vraagt opperste concentratie, weet Marijn de Zwart (36) inmiddels uit ervaring. Wat hem betreft het moeilijkste deel van het vliegen. "Je ziet niets en moet volledig op je instrumenten vertrouwen," zegt hij. "Vooral het landen vanuit een wolk is pittig. Heel grote vliegtuigen kunnen doorvliegen tot de baan, ook al zien ze niets. Ik heb altijd wel zo'n honderd meter zicht nodig. De weg vanuit de wolken naar het begin van de baan komt dan heel precies. Maar ach, dat houdt me afhankelijk, en dankbaar voor de zegeningen."

Nuchter en vol vertrouwen. Die eigenschappen tekenen Marijn. Op de dag van het interview heeft hij twee keer gevlogen – een van zijn laatste lessen in het Nederlandse luchtruim. Nog een paar dagen en hij vertrekt met zijn vrouw Esther en drie kinderen van 8, 5 en 3 voor minimaal twee jaar naar het ruige noorden van Australië, waar hij onder de Aboriginals gaat werken.

Pilotenopleiding Als de MAF een presentatie houdt op zijn basisschool, weet Marijn al: dat wil ik! Piloot worden lijkt hem het einde. "Maar ja, een pilotenopleiding kost heel veel geld. Bovendien was ik niet echt een student; ik ben vooral heel praktisch ingesteld en werkte graag met mijn handen. Daardoor verdween die jongensdroom wat naar de achtergrond." Vanaf zijn twaalfde werkt Marijn in zijn vrije tijd al als loodgieter en na de middelbare school kiest hij voor MTS-elektrotechniek. Hij gaat aan het werk bij een bedrijf in verwarmings- en loodsgietersmaterialen en kan na een aantal jaren de zaak zelfs overnemen. "Toen ik eenmaal een eigen zaak had, heb ik het vliegen echt uit mijn hoofd gezet. Daar kwam bij dat ik geen woord Engels sprak, dus zo'n opleiding was niets voor mij. Dacht ik."

Toch blijft de MAF aan hem trekken. Via foldertjes die hij in handen krijgt en via informatieavonden. Op een dag trekken Marijn en Esther de stoute schoenen aan en bezoeken ze een MAF-interessedag. "Esther hoopte dat we daar zouden horen dat het niet doorging. Ik had al een motorrijbewijs, een vaarbewijs, we waren speciaal voor mijn bedrijf vanuit Zuid-Holland naar Apeldoorn verhuisd, en nu had ik weer wat gek: vliegen voor de MAF. Ze wist wel dat ik dit graag wilde, maar zij dacht: dat waait wel over." Bovendien weten ze beiden: wie voor de MAF gaat werken, trekt alles overhoop. Je blijft namelijk niet in Nederland wonen. Die gedachte is vooral voor Esther weinig aantrekkelijk. Een uitspraak van een van de sprekers op de interesse dag blijft echter bij zowel Marijn als Esther haken: 'Het is niet de vraag óf je een roeping hebt, maar wélke roeping je hebt.' Marijn: "Het wonderlijke was dat precies dit aspect terugkwam in een preek de zondag erna. Dat was voor ons de bevestiging dat we hiermee verder mochten gaan."

Dat betekent overigens niet dat alle twijfels van de baan zijn. Marijn moet nog door het strenge selectietraject en zal een zware dobber krijgen aan de grote

hoeveelheid theorie. Tot zijn verrassing komt hij door alle keuringen en blijkt hij geschikt om te vliegen. Het eerste deel van de opleidingskosten van zeventigduizend euro kan hij financieren vanuit zijn eigen zaak. Maar naarmate de opleiding intensiever wordt en hij meer tijd en geld kwijt is aan vliegen, staat Marijn voor een lastige beslissing. “Ik kon de drukte van mijn bedrijf niet meer combineren met mijn opleiding. Bovendien werden de kosten ook hoger. Je koopt elke week een les, waarbij je in het begin les hebt in een klein vliegtuig. Dat kost zo’n honderdtachtig euro per uur. Met instructeur erbij ben je 250 euro per uur kwijt. Vliegen in een groter vliegtuig kost zelfs 400 euro per uur. Dus wilde ik er echt mee door, dan moest ik de zaak verkopen. Dat was heel moeilijk; het was echt mijn bedrijf. Bovendien moest er wel brood op de plank komen voor mijn gezin. Maar ik wist ook: als ik iets goed wil doen, moet ik er voor honderd procent voor gaan.”

Wat Marijn helpt bij het nemen van zijn beslissing, is een onverwachte reis naar Papoea. Hij kan mee met zijn instructeur, die daar moet invallen voor een piloot die ziek is. Marijn: “Ik heb daar twintig uur gevlogen, als tweede piloot, en met eigen ogen gezien welk verschil het werk van MAF maakt. Toen was het duidelijk: ik kon nog zo veel geld verdienen met mijn eigen zaak in Nederland, een vrijstaand huis met garage hebben en een mooie auto, maar dáár kon ik mensen helpen. Als we ergens landden, liep het hele dorp uit. Want onze komst betekende voedsel, post van een hele week, medicijnen. We konden een meisje dat op een hekje was gevallen en een ernstige buikwond had, in een kwartier naar het ziekenhuis vervoeren. Als zij nog een dag zonder hulp was geweest, had ze het niet overleefd. God liet me in Papoea zien welk verschil ik kon maken. Eén persoon in een week helpen, geeft zo veel meer voldoening dan honderd cv-ketels verkopen.”

Marijn hakt de knoop door: hij verkoopt zijn bedrijf en gaat werken als zzp’er. Zo heeft hij inkomsten, maar is hij ook flexibel.

*Zie je dit werk als een roeping?*

“Het is een passie, maar ik mag denk ik ook wel zeggen dat het een roeping is. God gaf mij de interesse in de techniek, maar ook het verlangen om piloot te worden. En daarbij heeft Hij zo veel zegeningen gegeven op dingen die voor mij onmogelijk leken. Ik spreek nu Engels – mede dankzij een half jaar Bijbelschool in Engeland, die we als gezin gevolgd hebben – ik kan vliegen, ik sta zelfs op het punt om te vertrekken naar Australië.”

*Het gaat ook weleens mis...*

“Ja. Al gaat het bij de MAF de laatste jaren heel goed; er zijn weinig dodelijke ongelukken. Maar inderdaad, je hebt maar één motor en die kan er altijd mee stoppen; het blijft tenslotte techniek. Maar als ik zie hoeveel we hier vliegen... Ik vroeg het net nog aan m’n instructeur – die jongens hebben tienduizend uur gevlogen en nog nooit meegemaakt dat iets ermee stopte. En als de motor uitvalt, kunnen we ook nog landen. De belangrijkste training is niet voor niets gericht op wat je moet doen als de techniek faalt.” Peinzend: “Soms denk ik: áls het misgaat, laat ik dan maar alleen in het vliegtuig zijn.”

*Beangstigt het je weleens?*

Hij is even stil. Dan: “Nee. Ik mag daar ook vertrouwen in hebben. Er is er Eén die het stuurt, Hij is eindbaas. En natuurlijk voel ik altijd een gezonde spanning, die waarschijnlijk minder wordt als ik meer ervaring heb. Al ben ik me er altijd van bewust dat ik met een zwaar stuk gereedschap aan de gang ga, waar ik als piloot verantwoordelijk voor ben. In die zin kijk ik met ontzag naar een vliegtuig.”

“Naarmate ik vorderde met mijn vliegopleiding, voelde ik de druk toenemen,” zegt hij even later. “Tegelijk wist ik: ik hoef het niet alleen te doen. Als God mij tot hertoe had geholpen, zou Hij mij ook het laatste stuk wel helpen.” Met een glimlach: “Anders had Hij hopelijk de deur wel iets eerder dichtgedaan. Dat had tenminste een hoop geld gescheeld.”

Het hele gezin staat inmiddels te trappelen om te vertrekken. De koffers zijn gepakt, overbodige spullen verkocht en het huis is verhuurd. “We hebben ons zes, zeven jaar lang voorbereid. Nu zijn we klaar om te gaan. Het afscheid zal best pittig zijn, vooral voor de oudste. Hij moet afscheid nemen van opa, oma en zijn vriendjes. En ja, we zitten echt aan de andere kant van de wereld, maar we hebben wel Skype, WhatsApp en FaceTime.” Wat ga je, behalve familie en vrienden, het meeste missen? “Misschien wel de Nederlandse efficiëntie. Ik houd ervan als dingen geregeld zijn. En verder? Patat. Ik ben echt een patatboer. Desnoods importeer ik m’n eigen frituurpan, haha!”

“We gaan wonen in Yirrkala, een Aboriginaldorp in het noorden van Australië,” antwoordt hij op de vraag waar het gezin precies naartoe gaat. “Dat ligt achttien kilometer van het mijnstadje Nhulunbuy, waar de kinderen naar school gaan. De weg naar ons dorp is een gravelweg van zeshonderd kilometer lang, die de eerste helft van het jaar door de grote hoeveelheid regen niet eens te berijden is.” Esther zal er de eerste tijd vooral voor het gezin zijn, Marijn start met een training om zijn Europese vliegbrevet om te zetten in een Australische. Vervolgens moet hij een werkvisum aanvragen, waarna hij ingevlogen wordt op de toestellen waar MAF Australië mee vliegt. “Uiteindelijk is het de bedoeling dat ik alles ga vervoeren wat je hier via de weg vervoert. Dat varieert van mensen tot medicijnen en van post tot voedsel en bouwmaterialen.”

Het gezin De Zwart tekent steeds voor blokken van twee jaar, maar hoelang het vijftal echt in Australië blijft, is onzeker. “Het kan zelfs zijn dat ik volgend jaar geen piloot meer mag zijn. Je wordt namelijk elk jaar medisch gekeurd.” Daar rekent Marijn voorlopig niet op, al zullen ze over acht jaar, als de oudste 16 is, zeker goed nadenken over hun volgende stap. Maar over de toekomst maakt Marijn zich voorlopig geen zorgen. “Ik heb een Europees vliegbrevet, dus ik kan in Nederland altijd solliciteren als piloot. Daarnaast heb ik een elektro-opleiding en verkoopervaring en kan ik zo weer als loodgieter of elektricien aan de gang. Al is het ’t mooiste als ik kan blijven vliegen. Misschien wel als instructeur.”

Als Marijn even later de deur van de cockpit opent en lenig op de grond springt, zegt hij: “Ik vind dit echt een groot cadeau.” Opnieuw die glimmende ogen. “En dan te bedenken dat ik een paar jaar geleden nog cv-radiatoren stond te verkopen! Zelfs als dit avontuur nu nog mislukt, zou ik me met al deze ervaringen enorm gezegend voelen.”

Inmiddels is het gezin De Zwart vertrokken naar Australië.  
Volgt hen hier : <http://www.dezwart4maf.nl/>

Tekst: Mirjam Hollebrandse

<https://www.eo.nl/geloven/nieuws/item/god-liet-me-zien-welk-verschil-ik-kon-maken/>



## Dienstrooster juni 2017

	<b>4 juni</b>	<b>11 juni Koffiedrinken</b>	<b>18 juni Avondmaal</b>	<b>25 juni</b>	<b>2 juli</b>
<b>1</b>	E Reinten	C Reinten	F vd Kuil	E de Jong	Geen Eredienst
<b>2</b>	T van Wyk	E Reinten	KJ Leeuw	F vd Kuil	
<b>3</b>	H Kettner	JW Hoorweg	D Kruger	R Boer	
<b>4</b>	D Kruger	M Letterie	R Boer	J de Jong	
<b>5</b>	W Kruger	L Dibb	A Knoester	A Basson	
<b>6</b>			J de Jong		
<b>7</b>			H Kettner		
<b>Begroeting</b>	W Kruger	P Reinten	W Kruger	M Letterie	
<b>Bloemen</b>	D Kruger	E Reinten	R Spoon	I Pol	
<b>Koffie</b>		R Boer M Letterie			

## Agenda juni 2017

<b>Zondag 4 juni</b>	10h00	Eredienst Ds Y Dreyer
<b>Dinsdag 6 juni</b>	9h30 - 13h30	Kerkkantoor
<b>Zondag 11 juni</b>	10h00	Eredienst Ds Y Dreyer
<b>Dankdienst</b>	11h00	Koffiedrinken
<b>Dinsdag 13 juni</b>	9h30 - 13h30	Kerkkantoor
<b>Zondag 18 juni</b>	10h00	Eredienst Ds Y Dreyer
<b>Avondmaal</b>		
<b>Dinsdag 20 juni</b>	9h30 - 13h30	Kerkkantoor
<b>Donderdag 22 juni</b>	10h00 19h30	KOFFIECLUB Bijbelstudie Noord Rieneke 0117043602
<b>Zondag 25 juni</b>	10h00	Eredienst Ds T van Wyk
<b>Dinsdag 27 juni</b>	9h30 - 13h30	Kerkkantoor
<b>Zondag 2 juli</b>	<b>GEEN EREDIENST</b>	

## Verjaardagen juni 2017

<b>maandag 5 juni</b>	Wijnand Andeweg	082 550 3769
<b>dinsdag 6 juni</b>	Monique Schutte	079 542 8142
<b>woensdag 7 juni</b>	Ellen van der Kuil	083 626 3272
<b>donderdag 8 juni</b>	Wanda Groenewald	071 362 6976
<b>donderdag 8 juni</b>	Jur Koning	011 973 1091
<b>zondag 11 juni</b>	Andrea van der Kuil	073 785 4689
<b>woensdag 14 juni</b>	Clyde Groenewald	071 362 7005
<b>zaterdag 17 juni</b>	Ria Prins	079 185 2186
<b>zondag 18 juni</b>	Wilbie Bakkers	011 902 4340
<b>zondag 18 juni</b>	Amanda Knoester	082 501 7556
<b>zondag 18 juni</b>	Wilma Mandelstam	083 231 4862
<b>maandag 19 juni</b>	Charlotte Reinten	083 441 2141
<b>vrijdag 23 juni</b>	Jennifer Bianchi	082 461 3428
<b>maandag 26 juni</b>	Carolina Strydom	086 186 9030
<b>donderdag 29 juni</b>	Riaan Knoester	011 869 0300
<b>vrijdag 30 juni</b>	Eddie de Jong	074 120 4101

<b>MARANATHA KERK</b>	
<b>Webadres</b>	<a href="http://www.nlgemeente.co.za">http://www.nlgemeente.co.za</a>
<b>Facebook</b>	<a href="http://tinyurl.com/FBMaranatha">http://tinyurl.com/FBMaranatha</a>
<b>Straatadres</b>	Sherborneeweg 3, PARKTOWN
<b>Postadres</b>	Nederlandssprekende Gemeente Postbus 84552 GREENSIDE 2034
<b>Predikante</b>	<b>Ds Yolanda Dreyer</b> 012 348 9850 / 082 893 2104 <a href="mailto:yolanda.dreyer@up.ac.za">yolanda.dreyer@up.ac.za</a>
<b>Kerkkantoor</b> <b>Dinsdag ochtend</b> <b>9h30 – 13h30</b>	Jan-Willem Hoorweg 011 726 1409 / 082 557 0047 <a href="mailto:nlgemeente@mweb.co.za">nlgemeente@mweb.co.za</a>
<b>Bank Details</b>	Beneficiary: Ned. Hervormde Kerk Nedbank Current Account 1979 316872 Branch: Nedbank Fox Street, Code 190805 Code 198765 for online payments
<b>Scriba</b> <b>Redactrice Mare</b>	Ellen van der Kuil 011 478 1082 / 083 626 3272 <a href="mailto:evdkuil@gmail.com">evdkuil@gmail.com</a>
<b>Scriba Registratie</b>	Hanja Kettner 012 654 7692 / 082 546 8471 <a href="mailto:hanja.kettners@vodamail.co.za">hanja.kettners@vodamail.co.za</a>
<b>Kassier</b>	Marco van Wieringen 011 442 9696 <a href="mailto:marcovw@mweb.co.za">marcovw@mweb.co.za</a>
<b>Koster</b>	Ferry van der Kuil 011 478 1082 <a href="mailto:estruct@iafrica.com">estruct@iafrica.com</a>
<b>Organist</b>	Milton Webber 081 493 9756 <a href="mailto:translations@telkomsa.net">translations@telkomsa.net</a>